





WeedControl Greentrac



Roetvrij en flexibel

Zowel de werktuigendrager als het aanbouwwerktuig de Air Variator zijn volledig werkend op LPG. Hierdoor voldoet de machine aan alle milieu eisen en scoort deze combinatie uitzonderlijk hoog op de Co₂ prestatie ladder. De Greentrac werkt met het unieke hete lucht circulatie systeem met een automatische regeling van 380°C. Door niet continu op vol vermogen te hoeven branden vindt een gasreductie tot wel 60% plaats. Met een totale breedte van slechts 1 meter en een zeer laag eigen gewicht is het mogelijk om op zelfs de kleinste paden en stoepen te kunnen werken.

Met behulp van de variabele luchtstroom links en rechts, kunnen hoeken en kanten eenvoudig meegenomen worden tijdens het werk. Zo wordt een extra bijwerkronde langs gevelhoeken of stoepranden bespaard.

Basismachine Greentrac werktuigendrager

- 30 pk 3 cyl. Kubota motor LPG
- Luxe volglas cabine met zeer laag geluidsniveau 75Db(A)
- Airco / Radio CD optioneel
- Lucht geveerde stoel
- Hydrostatische vierwielaandrijving
- Transportsnelheid 0 -24 km/h
- 100% Roetvrij
- 0% Co, productie
- Geen kenteken benodigd

Maten en gewichten werktuigdrager		
Lengte	2750 mm	
Breedte	1050 mm	
Hoogte	1990 mm	
Gewicht	1120 Kg	
Hefvermogen fronthef	400 Kg	
Draaicirkel	870 mm	



WeedControl Air Variator

- Gesloten brander systeem met warmteterugwinning
- Gasreductie van maar liefst 60%
- Zeer gering brandgevaar
- Hete lucht circulatie, automatische temperatuur regeling van 380°C
- Electrische ontsteking en gasafsluiting
- Side shift 2x 17.5 cm
- Regelbare luchtstroom; links, rechts of in de lengterichting
- Gas in dampvorm

Technische gegevens Air Variator 100	
Werkbreedte	100 cm
Werksnelheid	1.5 – 4 km/ uur
Brandstof	Propaan / LPG
Eigen gewicht	Ca. 220 kg
Hydrauliek	30 l/min
Gasverbruik	2,5 kg/ uur
Capaciteit	2500 m² / uur
Co ₂ Productie	9,5 kg/ uur



Milieuvriendelijk Onkruidbeheer

WeedControl B.V.

Energieweg 9-11 5145 NW Waalwijk The Netherlands T 0416 54 07 18 www.weedcontrol.r

www.weedcontrol.nlinfo@weedcontrol.nl

et en drukfouten voorbehouden

